

LIIKENNE- ONNETTOMUUDET 2022

Yhteenveto
tieliikenneonnettomuuksista

iLITU - Destian liikenneturvallisuuspalvelu




Kokkola
Karleby



Liikenneturva

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUONNA 2022

- Vuonna 2022 tapahtui 104 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2021 luku oli 119). Vuonna 2022 tapahtuneista onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 28 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli alle 5 ja loukkaantui 35 henkilöä.
- Onnettomuuksia tapahtui eniten joulukuussa (13 %, 14 kpl) ja vähiten maaliskuussa (4 %, 4 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli maanantai (19 %, 20 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui tiistaina (10 %, 10 kpl).
- Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.
- **ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET**
- Onnettomuuksista tapahtui 45 % (47 kpl) katuverkolla ja 48 % (50 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 7 % (7 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 52 % (54 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 60 % (30 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 40 % (20 kpl).
- Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 81 % (84 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 6 % (6 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 13 % (14 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 46 % (48 kpl) ja märkä 12 % (13 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 33 % (34 kpl) onnettomuuksista.

YHTEENVETO

ONNETTOMUUSLUOKKA

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli (24 %, 25 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat risteämisonnettomuus (13 %, 14 kpl) ja polkupyöräonnettomuus (12 %, 13 kpl). Eläinonnettomuuksia oli 12 % (13 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 1 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 3 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 12 % (13 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 5 % (5 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 10 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 33 % (10 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 13 % (4 kpl).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

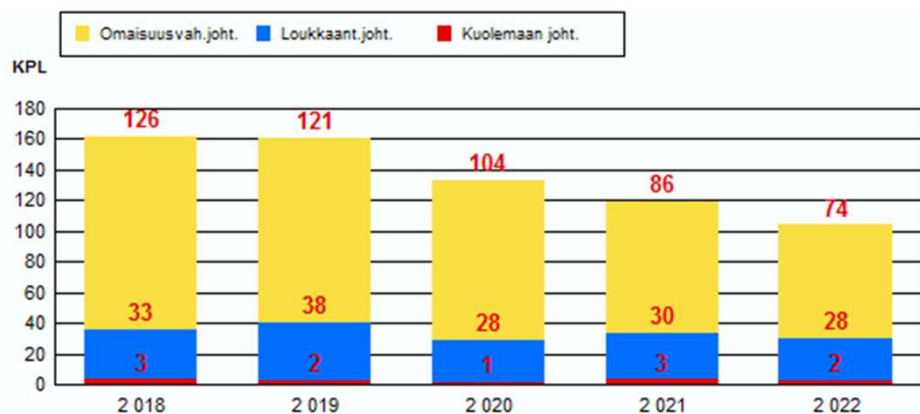
Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).

Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

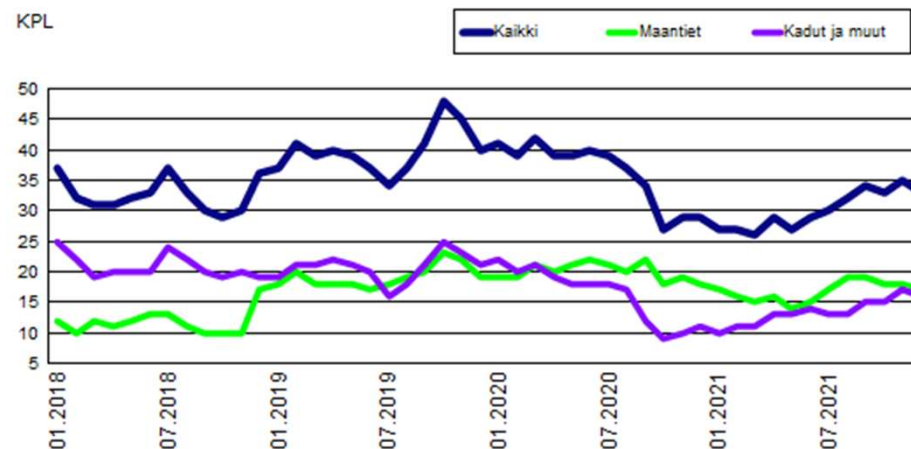
Tarkasteltavalla alueella (KUNTA KOKKOLA) tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 9,4 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 1,8 milj. euroa.

1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2022 tapahtui 104 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2021 luku oli 119). Onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 28 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli alle 5 ja loukkaantui 35 henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

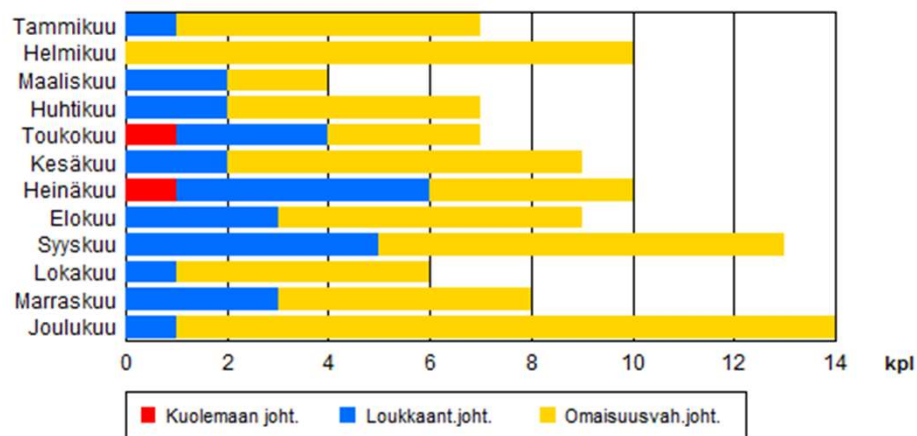


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

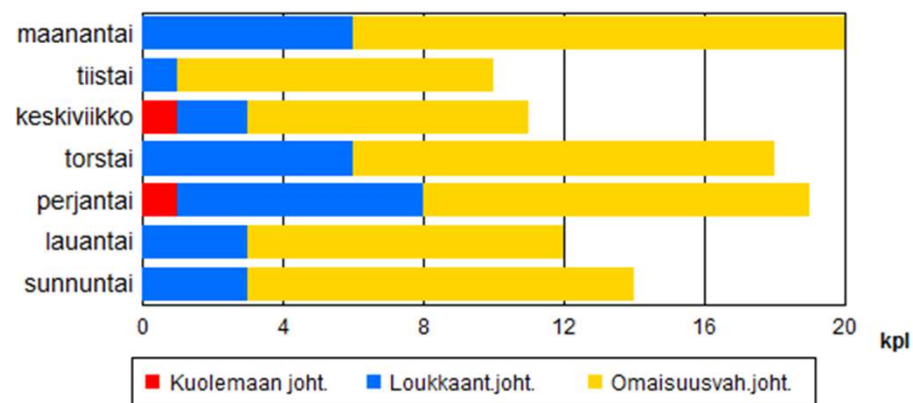
2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2022

Onnettomuuksia tapahtui eniten joulukuussa (13%, 14 kpl) ja vähiten maaliskuussa (4 %, 4 kpl).

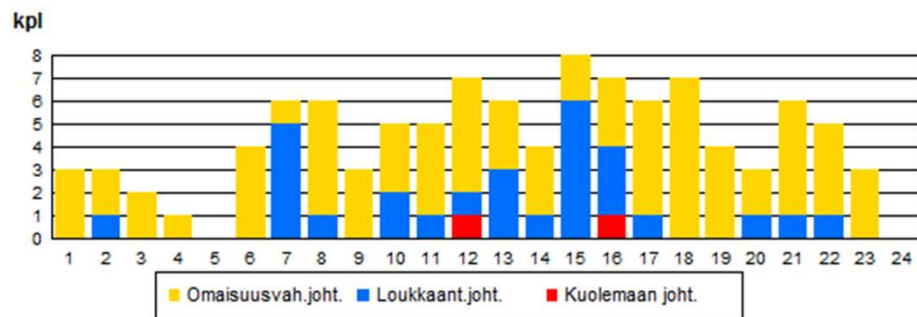
Yleisin tapahtumapäivä oli maanantai (19 %, 20 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui tiistaina (10 %, 10 kpl).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet tunneittain

3 ONNETTOMUUSPAIKKA 2022

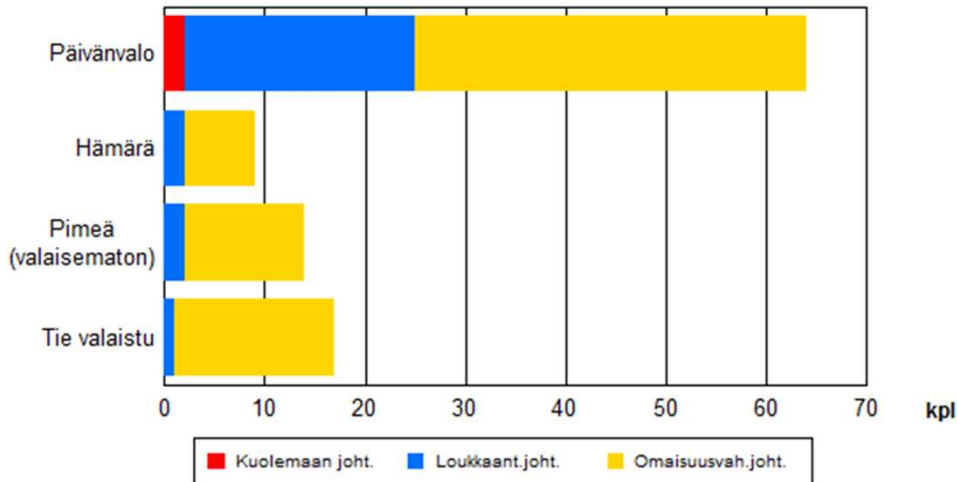
Onnettomuuksista tapahtui 45 % (47 kpl) katuverkolla ja 48 % (50 kpl) maanteilla. Yksityisteilla ja muilla liikennealueilla tapahtui 7 % (7 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 52 % (54 kpl) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui paaevylilla eli valta- ja kantateilla 60 % (30 kpl) ja alempiluokkaisilla teilla 40 % (20 kpl).

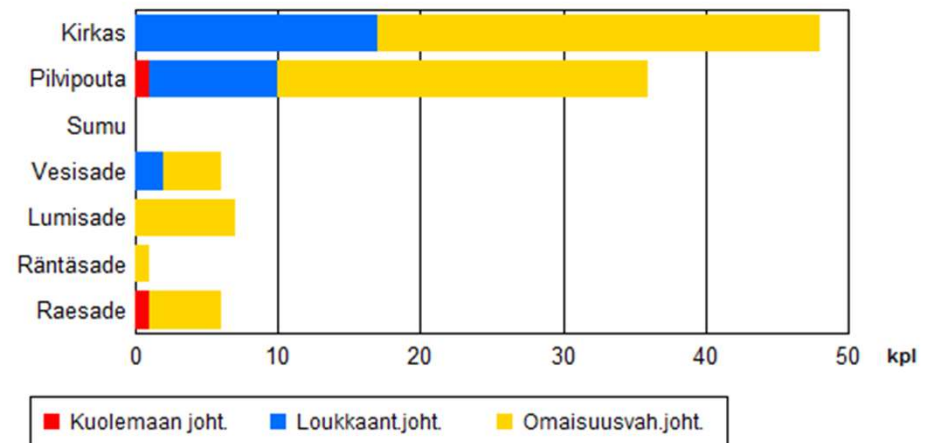
Kaikista Jk / Pp / Mopo-onnettomuuksista tapahtui maanteilla 10 % ja katuverkolla 86 %. Henkilovahinkoon johtaneista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteilla 6 % ja katuverkolla 88 %.

4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2022

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 81 % (84 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 6 % (6 kpl) onnettomuuksista, lumi , rae tai räntäsateella 13 % (14 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl).



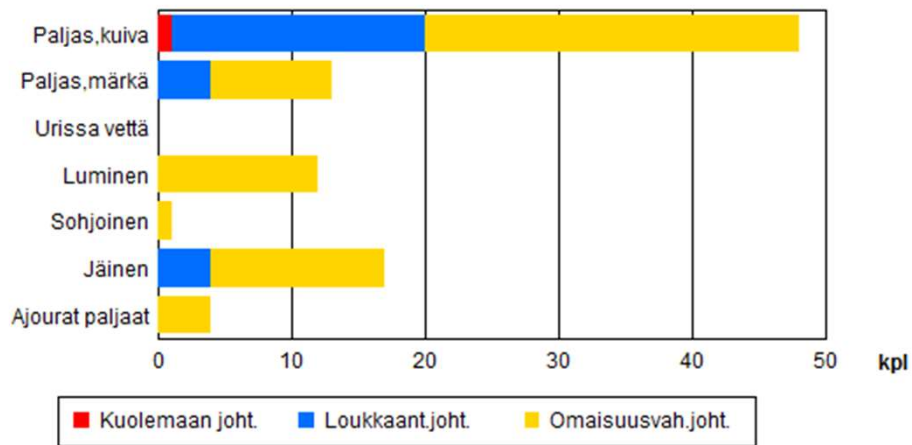
Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä

4 ONNETTOMUUSOLOSUHTTEET 2022

Tienpinta oli paljas ja kuiva 46 % (48 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 12 % (13 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 33 % (34 kpl) onnettomuuksista.



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2022

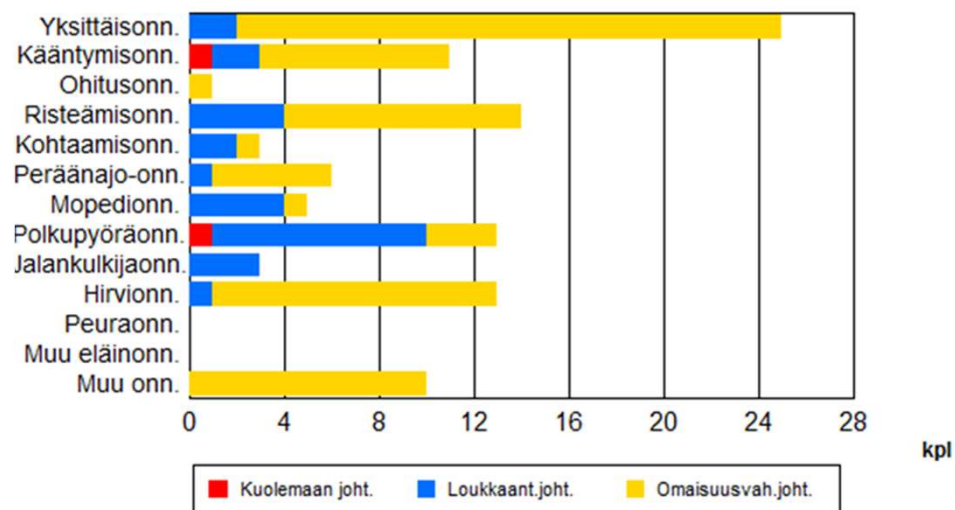
5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 24 % (25 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat risteämisonnettomuus (13 %, 14 kpl) ja polkupyöräonnettomuus (12 %, 13 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli 12 % (13 kpl) kaikista onnettomuuksista ja niistä 1 kpl johti henkilövahinkoihin.

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 20 % (21 kpl) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 12 % (13 kpl) ja mopo onnettomuuksia 5 % (5 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 57 % (17 kpl) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 10 % (3 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 33 % (10 kpl) ja mopo onnettomuuksia 13 % (4 kpl). Jalankulkija ja polkupyöräonnettomuuksissa oli osallisena mopo 1 kerran.



Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

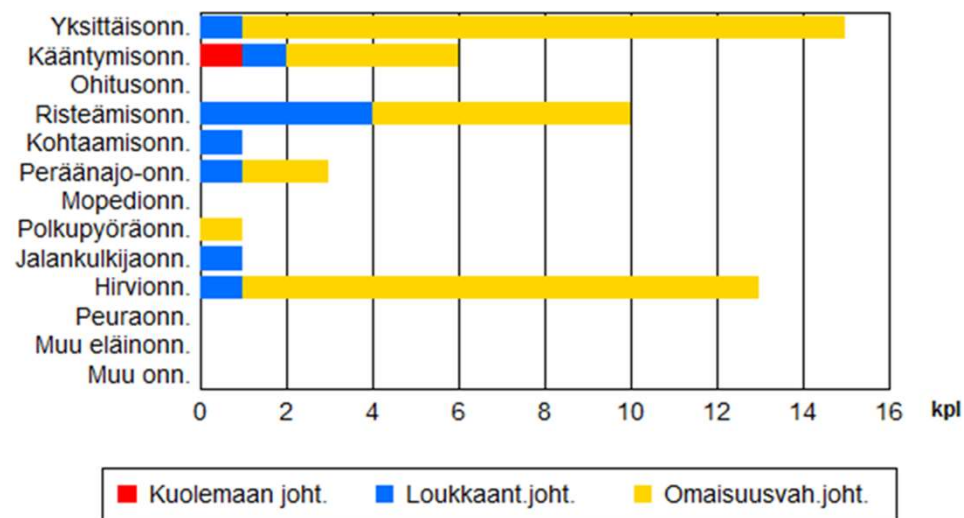
5 ONNETTOMUUSLUOKKA 2022

5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat yksittäisonnettomuus (30 % 15 kpl) ja hirvionnettomuus (26 % 13 kpl).

Jk / Pp / Mopo-onnettomuuksia oli 4 % (2 kpl) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 2 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 2 % (1 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 0 % (0 kpl).

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 9 % (1 kpl) oli Jk / Pp / Mopo-onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 9 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 0 % (0 kpl).



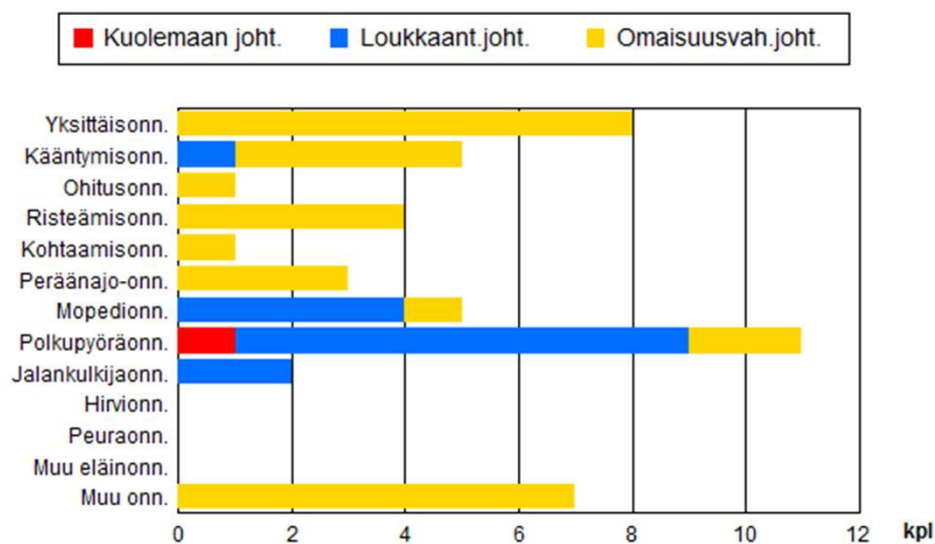
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat polkupyöräonnettomuus (23 % 11 kpl) ja yksittäisonnettomuus (17 % 8 kpl).

Jp / Pp / Mopo-onnettomuuksia oli 38 % (18 kpl) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 23 % (11 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 11 % (5 kpl).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 94 % (15 kpl) oli Jk / Pp / Mopo-onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 12 % (2 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 56 % (9 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 25 % (4 kpl).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

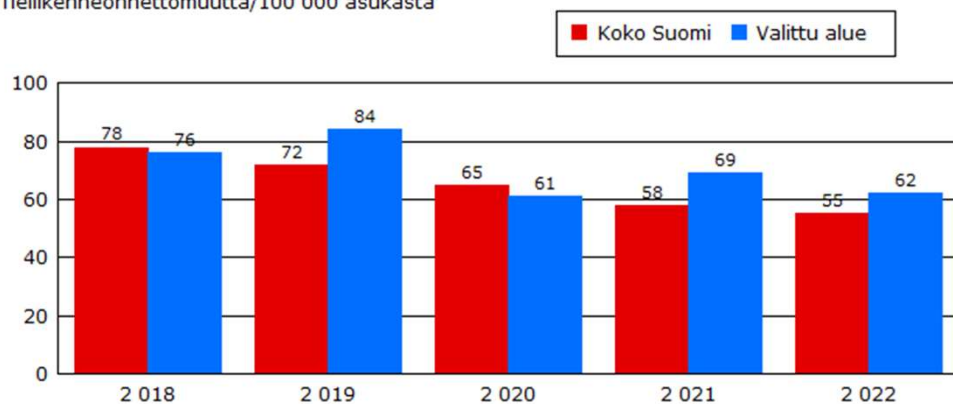
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet v. 2022. KUNTA KOKKOLA

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA

Vuonna 2022 tapahtuneista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 28 loukkaantumiseen, onnettomuuksissa alle 5 hlöä menehtyi ja 35 loukkaantui. Vuonna 2022 tapahtui (omaisuusvahingot mukaan lukien) yhteensä 104 liikenneonnettomuutta (vuonna 2021 luku oli 119).

Koko Suomen ja valitun alueen asukasmäärän keskiarvo: 5 508 039 / 47 812 hlöä.

Tieliikenneonnettomuutta/100 000 asukasta



Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100.000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA 2022

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui 53 % (16 kpl) katuverkolla ja 37 % (11 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 10 % (3 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 67 % (20 kpl) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta ja kantateillä 64 % (7 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 36 % (4 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa.

Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 90 % (27 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 7 % (2 kpl) onnettomuuksista, lumi , rae tai räntäsateella 3 % (1 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl).

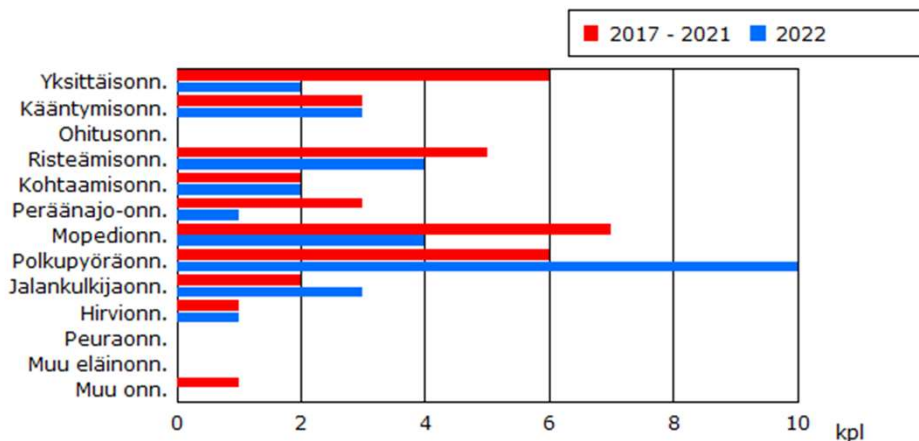
Tienpinta oli paljas ja kuiva 67 % (20 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 13 % (4 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 13 % (4 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA

Yleisin onnettomuusluokka oli polkupyöraonnettomuus, joita oli 33 % (10 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat mopedionnettomuus (13 %, 4 kpl) ja risteämisonnettomuus (13 %, 4 kpl).

Eläinonnettomuuksista 1,7 % (1 kpl) johti henkilövahinkoihin.

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 10 % (3 kpl), polkupyöraonnettomuuksia 33 % (10 kpl) ja mopo onnettomuuksia 13 % (4 kpl). Jalankulkija ja polkupyöraonnettomuuksissa oli osallisena mopo 1 kerran.



Kuva 2. Onnettomuusluokat ja niiden kehitys henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

MÄÄRITELMÄT

Tieliikenneonnettomuus on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.

Liikenneonnettomuudessa kuollut on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä.

Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

Polkupyöräonnettomuus on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

Moottoripyörä , linja auto tai raitiovaunuonnettomuuksissa osallisena on ainakin yksi kyseinen osallinen, mutta siinä saattaa olla mukana myös esimerkiksi jalankulkija tai auto.

Yksittäisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

Ohitusonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista yksi oli ohittamassa.

Kääntymisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus eikä risteämisonnettomuuksia.

Kohtaamisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka ovat tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus eikä risteämisonnettomuuksia.

Peräänajo-onnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka törmäävät toisiinsa kulkiessaan peräkkäin samaan suuntaan. Ei sisällä ohitus eikä kääntymisonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Peuraonnettomuus on moottoriajoneuvon ja peuran, metsäkauriin tai valkohäntäpeuran välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja hirven välinen onnettomuus.

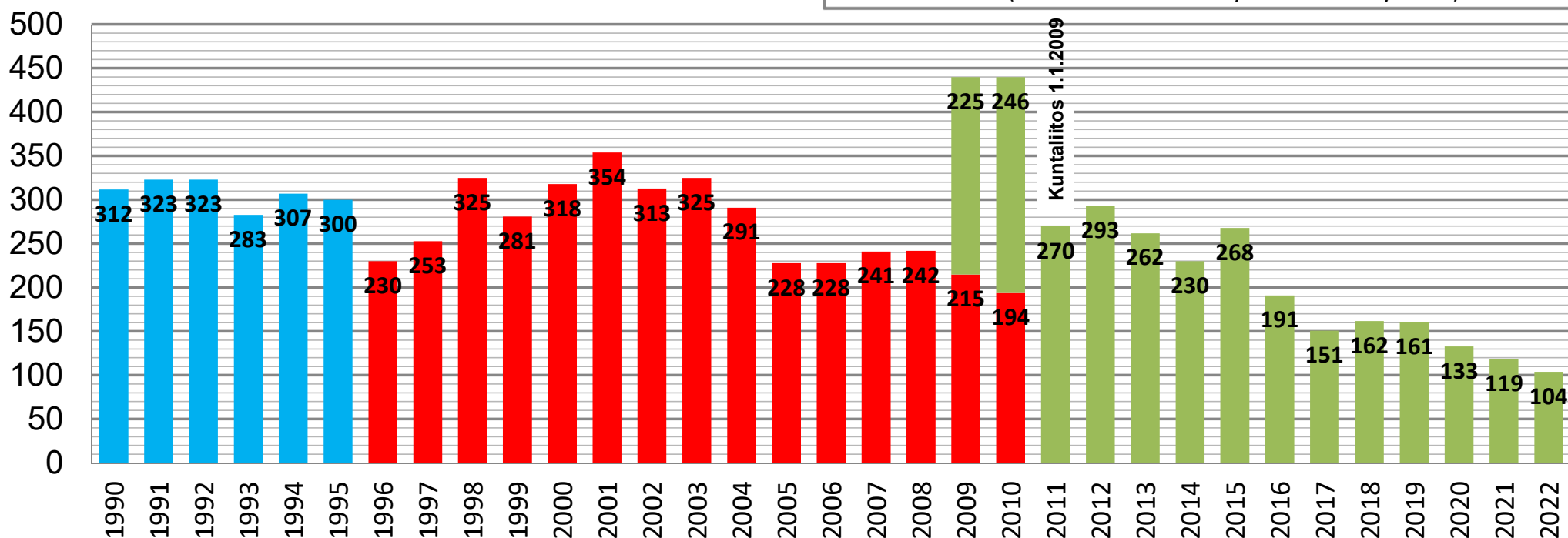
Onnettomuuskustannukset kuvaavat tieliikenneonnettomuuksien taloudellisia seuraamuksia. Niihin lukeutuvat aineelliset vahingot, taloudelliset menetykset ja uhrien aineettoman hyvinvoinnin menetykset. Onnettomuuskustannukset muodostuvat seuraavista tekijöistä:

- hallinnolliset kulut (tienpitäjä, pelastuslaitos, poliisi ja oikeuslaitos)
- ajoneuvovahingot
- sairaanhoitokulut (vakuutusjärjestelmän ulkopuolelle jäävät kulut)
- tuotannolliset menetykset (yksilön osuus bruttokansantuotteen muodostuksessa; ilman oman kulutuksen osuutta)
- inhimillisen hyvinvoinnin menetys (elämän menetys tai sen laadun pysyvä tai tilapäinen menetys).

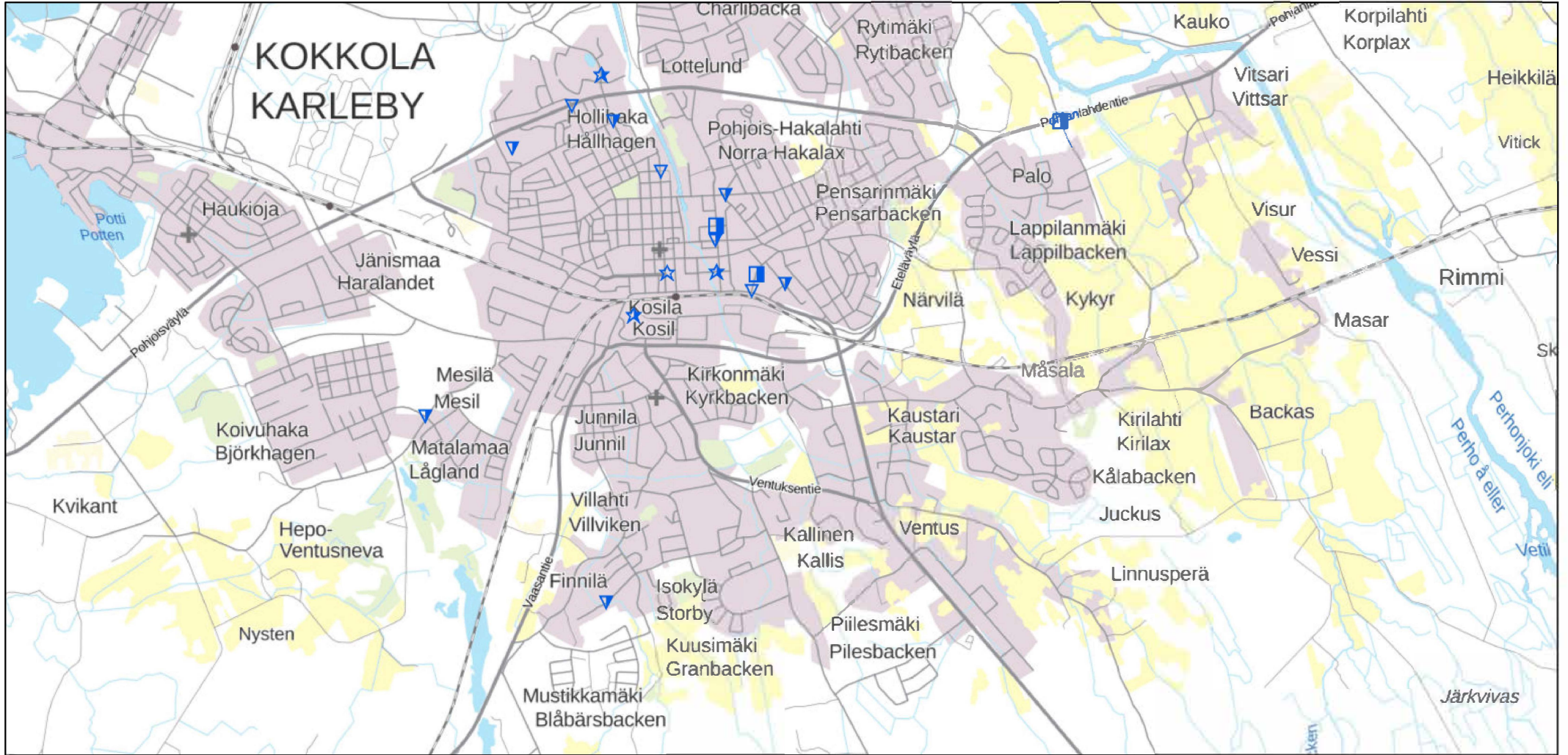
Liikenneonnettomuudet 1990-2022

LIIKENNEONNETTOMUUDET 1990 - 2022

Onnettomuudet yhteensä/vuosi

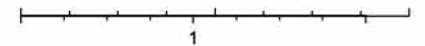


Jk/ pp/ mopo onnettomuudet 2022



MOPEDIONNETTOMUUDET V.2022 POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2022 JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2022

- | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| ☆ Omaisusvah. joht. | ▽ Omaisusvah. joht. | □ Omaisusvah.joht. |
| ☆ Loukkaant. joht. | ▽ Loukkaant. joht. | □ Loukkaant. joht. |
| ★ Kuolemaan joht. | ▽ Kuolemaan joht. | ■ Kuolemaan joht. |



Jalankulkuonnettomuudet 2022

| VUOSI | KK | PVM | ONNLUOKKA | NOPRAJ | ONNPAIKKA | RISTVAR | OSOITE |
|-------|----|-----|---------------------------|--------|-----------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 2022 | 1 | 17 | 9 Jalankulkijaonnettomuus | 40 | Suojatie | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | KAARLELANKATU X VAATTURINKATU |
| 2022 | 10 | 7 | 9 Jalankulkijaonnettomuus | 40 | Suojatie | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | NAHKURINKATU |
| 2022 | 11 | 5 | 9 Jalankulkijaonnettomuus | 80 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | POHJANLAHDENTIE |

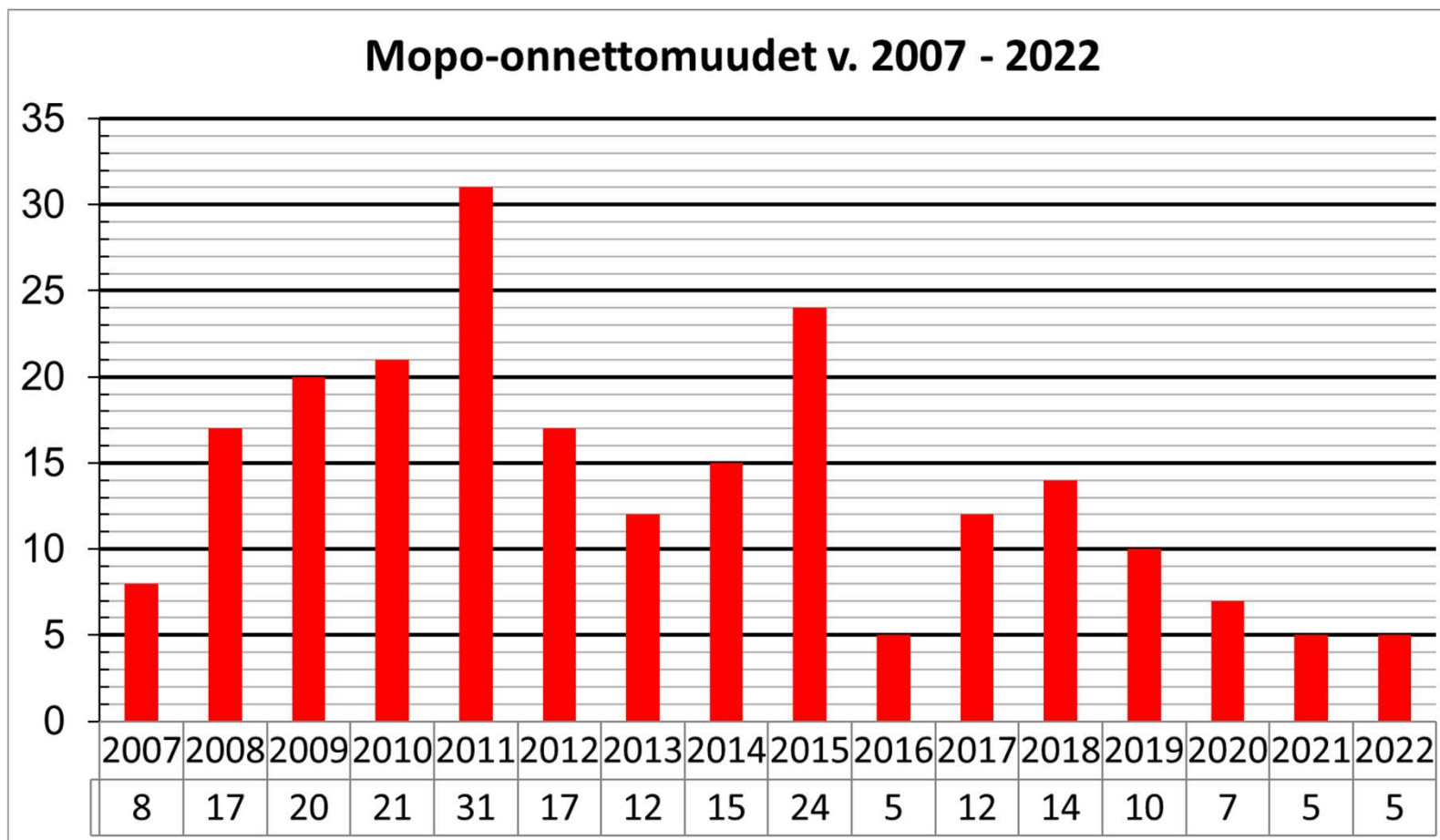
Polkupyöräonnettomuudet 2022

| VUOSI | KK | PVM | ONNLUOKKA | NOPRAJ | ONNPAIKKA | RISTVAR | OSOITE |
|-------|----|-----|-------------------------|--------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 2022 | 4 | 26 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Suojatie | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | ANTTI CHYDENIUKSENKATU X Pengerkatu |
| 2022 | 5 | 5 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Suojatie | Liikennevalot | TORIKATU X KAARLELANKATU |
| 2022 | 5 | 20 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | RAKSONTIE 30 A |
| 2022 | 6 | 2 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Kevyen liikenteen väylä | Muu risteys | ORAVANKATU X LAAJALAHDENTIE |
| 2022 | 6 | 4 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 30 | Ajorata | Tasa-arvo | ITÄINEN KIRKKOKATU X HÄRNÖSANDINKATU |
| 2022 | 7 | 4 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Kevyen liikenteen väylä | Kärkikolmio | KUSTAA AADOLFINKATU X MARIANKATU |
| 2022 | 8 | 10 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Pysäköintialue tai piha | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | TERVEYSTIE 2 |
| 2022 | 9 | 4 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 50 | Suojatie | Liikennevalot | POHJOISVÄYLÄ X KATARIINANKATU |
| 2022 | 9 | 9 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Ajorata | Tasa-arvo | PUISTOKATU X PAKKAHUONEENKATU |
| 2022 | 9 | 30 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Ajorata | Kärkikolmio | VIDNÄSINKATU X JUNGSBORGINKATU |
| 2022 | 9 | 30 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Ajorata | Kärkikolmio | RAUTATIENKATU X NAHKURINKATU |
| 2022 | 11 | 11 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Suojatie | Kärkikolmio | NAHKURINKATU X RAUTATIENKATU |
| 2022 | 5 | 13 | 8 Polkupyöräonnettomuus | 40 | Kevyen liikenteen väylä | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | Osoite ei tiedossa. |

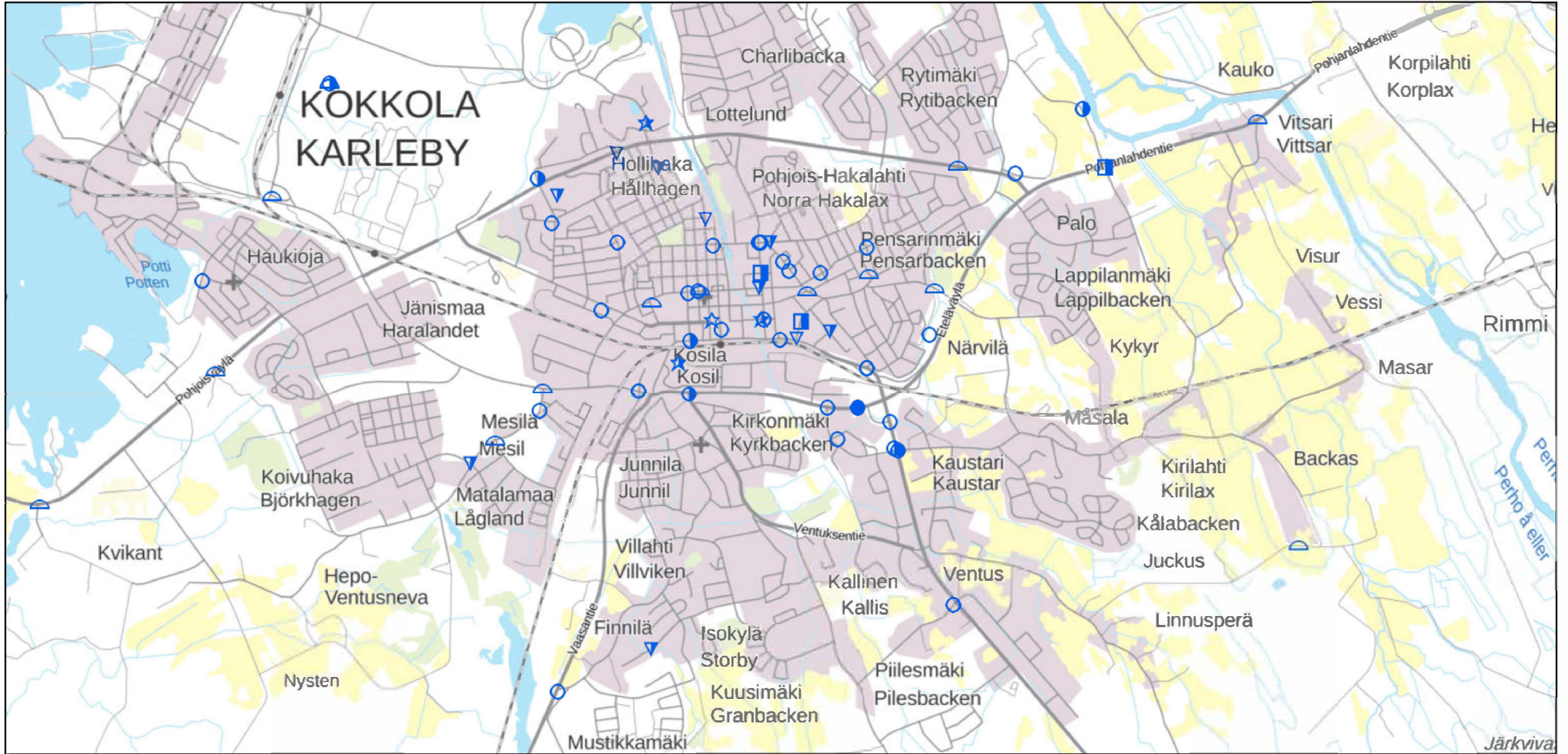
Mopo-onnettomuudet 2022

| VUOSI | KK | PVM | ONNLUOKKA | NOPRAJ | ONNPAIKKA | RISTVAR | OSOITE |
|-------|----|-----|---------------------|--------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 2022 | 5 | 16 | 7 Mopedionnettomuus | 40 | Ajorata | Liikennevalot | TEOLLISUUSKATU X KAARLELANKATU |
| 2022 | 6 | 13 | 7 Mopedionnettomuus | 40 | Kevyen liikenteen väylä | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | VANHANSATAMANLAHDENTIE 6 |
| 2022 | 8 | 28 | 7 Mopedionnettomuus | 40 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | ITÄINEN KIRKKOKATU 8 |
| 2022 | 9 | 3 | 7 Mopedionnettomuus | 40 | Eritasoliittymän ramppi | Kärkikolmio | Prismantie 1 |
| 2022 | 9 | 15 | 7 Mopedionnettomuus | 40 | Ajorata | Liikennevalot | TERMINAALIKATU |

Mopo-onnettomuudet v. 2007-2022



Onnettomuudet keskustan alue



MUUT AJONEUVO-ONNETTOMUUDET V.2022

○ Omaisuusvah.joht.

◐ Loukkaant. joht.

● Kuolemaan joht.

YKSITTÄISONNETTOMUUDET V.2022

◐ Omaisuusvah. joht.

◐ Loukkaant. joht.

◐ Kuolemaan joht.

MOPEDIONNETTOMUUDET V.2022

★ Omaisuusvah. joht.

★ Loukkaant. joht.

★ Kuolemaan joht.

POLKUPYÖRÄONNETTOMUUDET V.2022

▽ Omaisuusvah. joht.

▽ Loukkaant. joht.

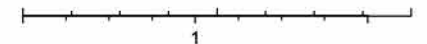
▽ Kuolemaan joht.

JALANKULKIJAONNETTOMUUDET V.2022

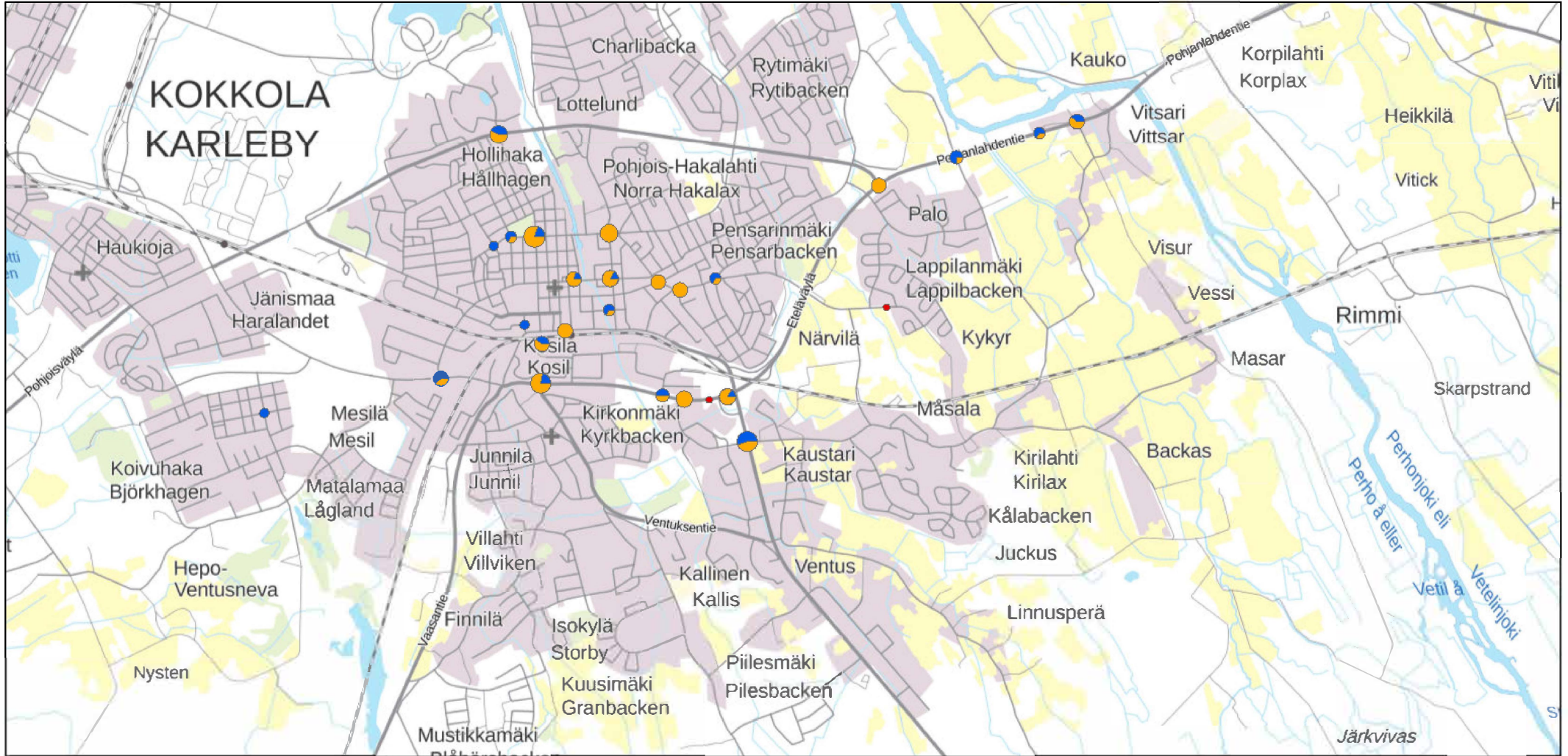
□ Omaisuusvah.joht.

◐ Loukkaant. joht.

■ Kuolemaan joht.



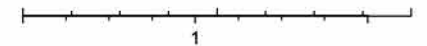
Kasaumat 2018-2022



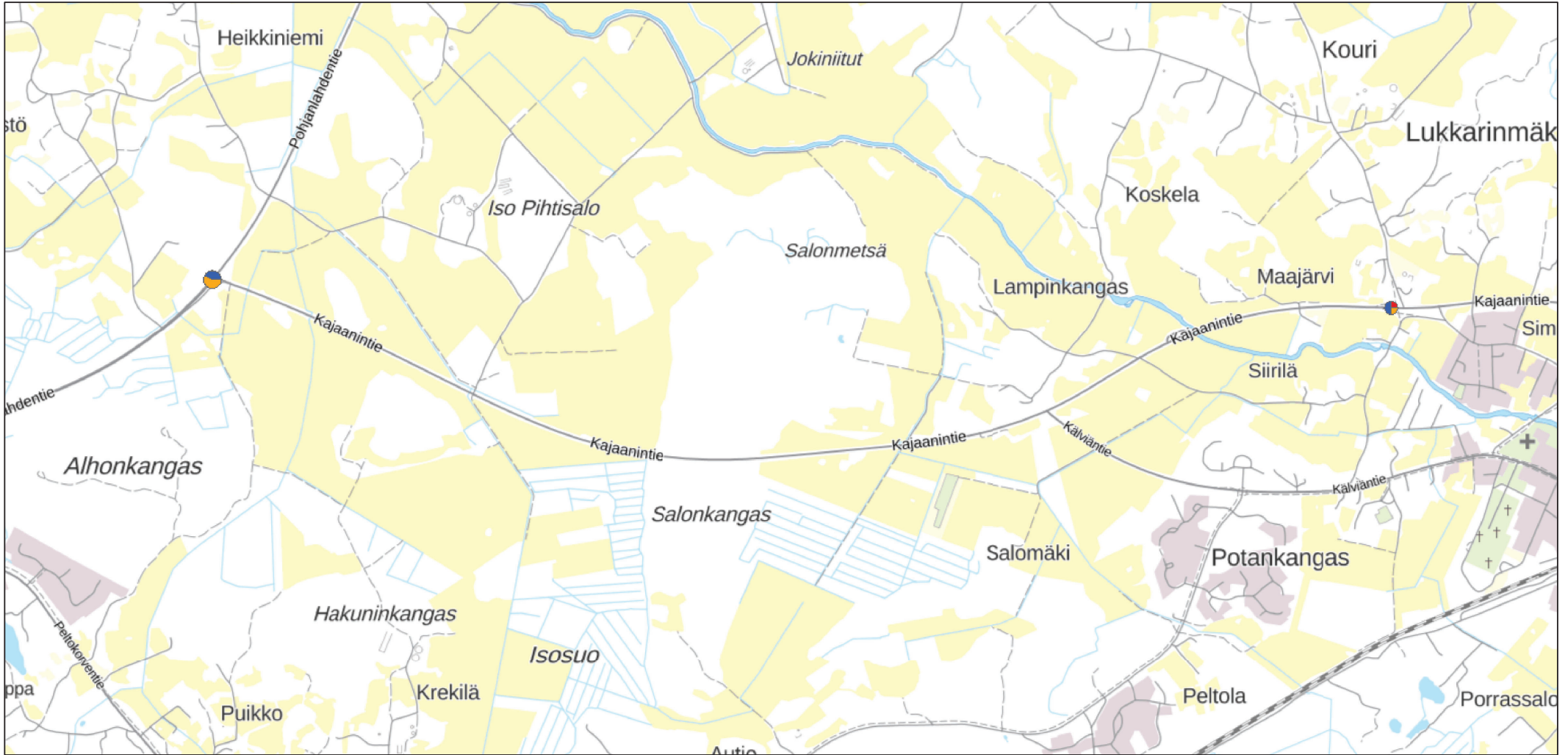
KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet 2018-2022

41

- KUOL
- LOUK
- VAHINKO



Kasaumat, Kälviä 2018-2022



maaliskuuta 14, 2023

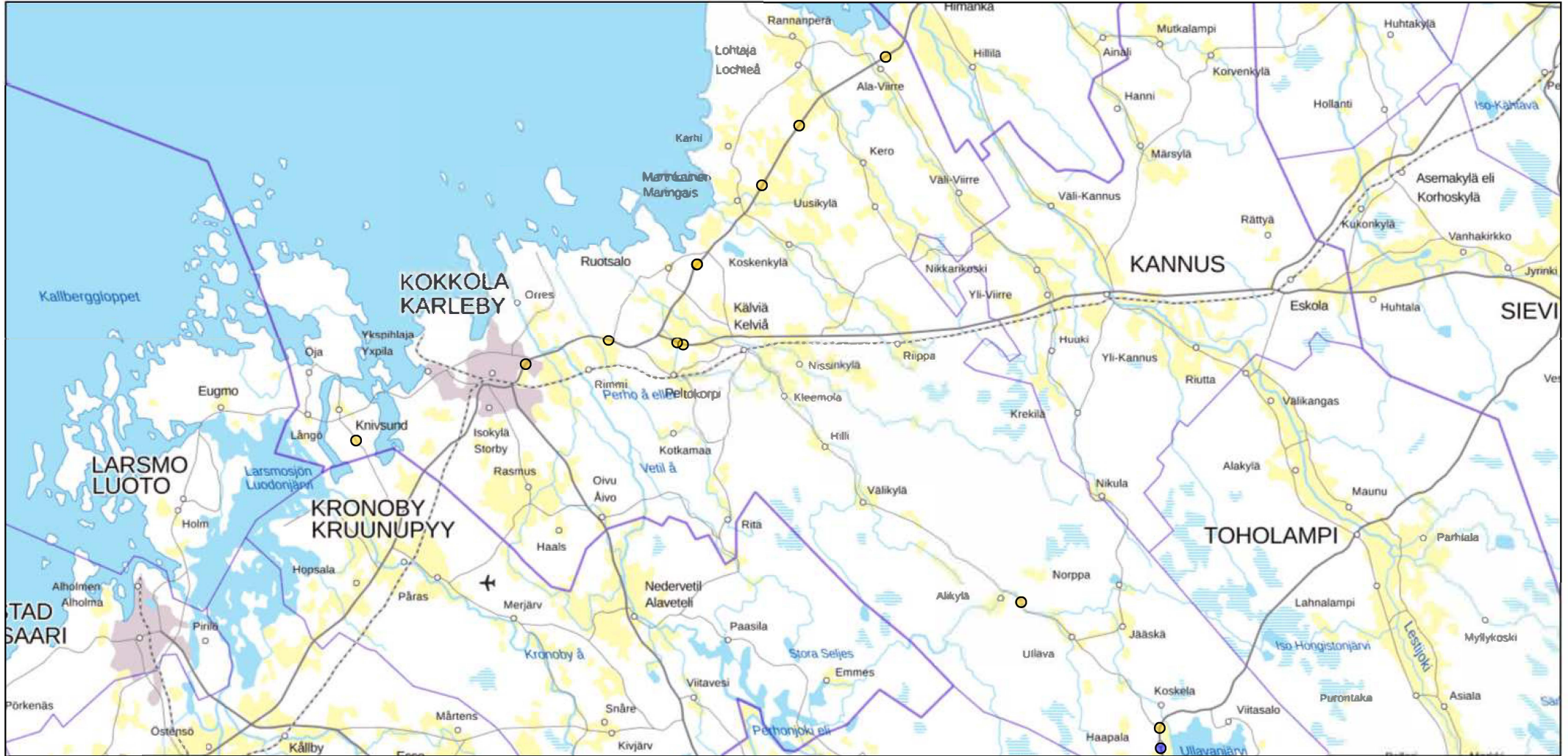
KASAUTUMAT. Kaikki onnettomuudet 2018-2022



- KUOL
- LOUK
- VAHINKO



Eläinonnettomuudet 2022

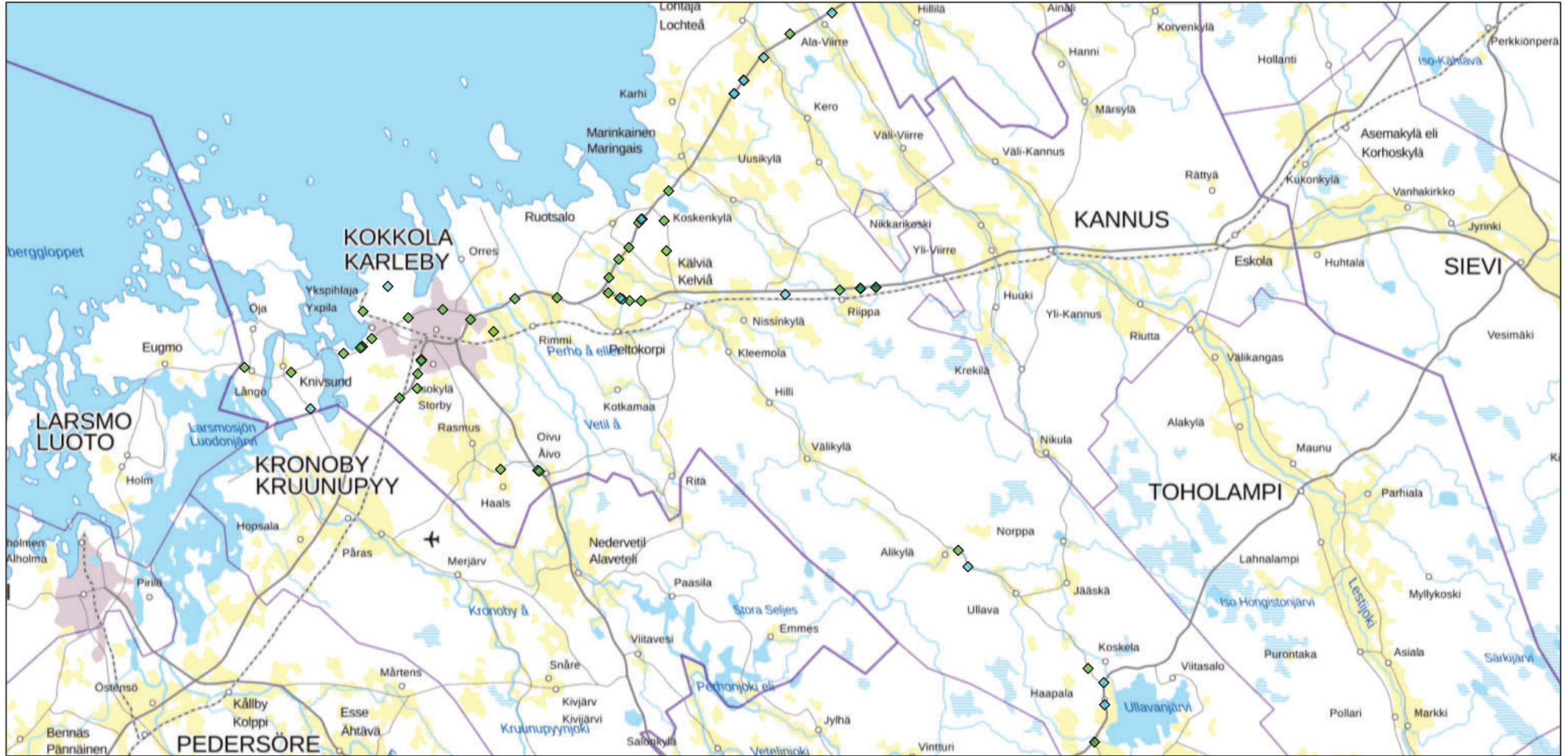


- Override 1
- Override 2

Eläinonnettomuudet 2022

| VUOSI | KK | PVM | ONNLUOKKA | NOPRAJ | ONNPAIKKA | RISTVAR | OSOITE |
|-------|----|-----|---------------------|--------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|
| 2022 | 6 | 6 | 10 Hirvionnettomuus | 100 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | KAJAANINTIE |
| 2022 | 7 | 1 | 10 Hirvionnettomuus | 100 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | TOHOLAMMINTIE |
| 2022 | 7 | 2 | 10 Hirvionnettomuus | 100 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | POHJANLHDENYIE |
| 2022 | 7 | 3 | 10 Hirvionnettomuus | 80 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | KAUSTISENTIE |
| 2022 | 9 | 3 | 10 Hirvionnettomuus | 100 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | POHJANLAHDENTIE |
| 2022 | 10 | 12 | 10 Hirvionnettomuus | 80 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | ULLAVANTIE |
| 2022 | 10 | 22 | 10 Hirvionnettomuus | 100 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | POHJANLAHDENTI |
| 2022 | 11 | 7 | 10 Hirvionnettomuus | 80 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | KNIFSUNDINTIE |
| 2022 | 12 | 6 | 10 Hirvionnettomuus | 80 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | VT 8, HOURAATINMÄKI |
| 2022 | 12 | 23 | 10 Hirvionnettomuus | 80 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | POHJANLANDENTIE |
| 2022 | 8 | 9 | 10 Hirvionnettomuus | 100 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | KAJAANINTIE |
| 2022 | 9 | 25 | 10 Hirvionnettomuus | 80 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | VT 8 HOURAATI |
| 2022 | 12 | 28 | 10 Hirvionnettomuus | 80 | Ajorata | Linjaonnettomuus (ei liittymässä) | POHJANLAHDENTIE HOURATINMÄKI |

Riistakeskuksen



- ◆ Override 1
- ◆ Override 2
- ◆ Override 3

Riistakeskuksen tiedot 2022

| PVM JA AIKA | LAJI | KUNTANIMI | TIE | OSA |
|-------------------------------|-------|-----------|-----|-----|
| 2022-04-24T01:33:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 0 | 0 |
| 2022-05-02T10:25:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 0 | 0 |
| 2022-06-06T23:02:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 28 | 1 |
| 2022-06-10T09:00:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 0 | 0 |
| 2022-07-01T03:20:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 63 | 21 |
| 2022-07-03T21:00:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 63 | 19 |
| 2022-08-09T12:20:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 28 | 1 |
| 2022-08-24T06:29:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 28 | 4 |
| 2022-08-26T22:35:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 0 | 0 |
| 2022-09-03T21:25:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 8 | 407 |

Riistakeskuksen tiedot 2022

| PVM JAAIKA | LAJI | KUNTANIMI | TIE | OSA |
|-------------------------------|-------|-----------|------|-----|
| 2022-09-25T17:00:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 8 | 409 |
| 2022-10-12T17:35:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 757 | 4 |
| 2022-10-22T19:13:00.000+03:00 | hirvi | Kokkola | 8 | 407 |
| 2022-11-07T02:20:00.000+02:00 | hirvi | Kokkola | 7497 | 1 |
| 2022-12-06T18:30:00.000+02:00 | hirvi | Kokkola | 8 | 409 |
| 2022-12-23T19:00:00.000+02:00 | hirvi | Kokkola | 8 | 409 |
| 2022-12-28T18:05:00.000+02:00 | hirvi | Kokkola | 8 | 409 |

Riistakeskuksen tiedot 2022

| PVM JAAIKA | LAJI | KUNTANIMI | TIE | OSA |
|-------------------------------|-------------|-----------|-------|-----|
| 2022-01-01T13:00:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 330 |
| 2022-01-11T18:30:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 52721 | 1 |
| 2022-03-09T22:40:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 28 | 3 |
| 2022-04-07T06:00:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 13 | 103 |
| 2022-04-18T02:44:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 28 | 1 |
| 2022-04-22T22:00:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 330 |
| 2022-05-29T10:25:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 0 | 0 |
| 2022-05-02T21:00:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 401 |
| 2022-05-02T11:05:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 28 | 1 |
| 2022-05-25T23:51:14.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 407 |
| 2022-05-27T16:30:03.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 70749 | 773 |
| 2022-05-30T15:20:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 749 | 12 |
| 2022-06-02T08:45:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 749 | 14 |
| 2022-06-10T01:02:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 407 |
| 2022-06-10T21:12:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 7711 | 1 |
| 2022-06-03T00:03:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 404 |
| 2022-06-17T10:23:40.266+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 0 | 0 |
| 2022-06-22T07:30:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 757 | 4 |
| 2022-07-27T17:30:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 330 |
| 2022-08-02T22:31:54.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 408 |

Riistakeskuksen tiedot 2022

| PVM JA AIKA | LAJI | KUNTANIMI | TIE | OSA |
|-------------------------------|-------------|-----------|-------|-----|
| 2022-08-06T06:00:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 70749 | 773 |
| 2022-08-02T17:15:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 28 | 1 |
| 2022-09-02T12:15:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 7711 | 1 |
| 2022-08-31T07:00:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 17975 | 1 |
| 2022-09-17T14:00:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 28 | 1 |
| 2022-09-23T16:00:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 70749 | 773 |
| 2022-09-23T16:00:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 70749 | 773 |
| 2022-10-25T07:00:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 70749 | 773 |
| 2022-10-20T07:10:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 407 |
| 2022-10-15T17:45:00.000+03:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 406 |
| 2022-11-08T20:30:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 13 | 103 |
| 2022-11-08T21:00:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 749 | 11 |
| 2022-11-13T17:24:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 330 |
| 2022-11-03T18:30:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 0 | 0 |
| 2022-11-12T20:30:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 8 | 330 |
| 2022-11-22T07:50:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 749 | 14 |
| 2022-11-02T17:10:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 757 | 5 |
| 2022-12-18T16:00:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 7484 | 1 |
| 2022-12-20T19:30:00.000+02:00 | metsäkauris | Kokkola | 0 | 0 |

Riistakeskuksen tiedot 2022

| PVM JAAIKA | LAJI | KUNTANIMI | TIE | OSA |
|-------------------------------|-----------------|-----------|-------|-----|
| 2022-07-24T23:00:00.000+03:00 | metsäpeura | Kokkola | 28 | 4 |
| 2022-10-21T00:30:00.000+03:00 | metsäpeura | Kokkola | 18097 | 1 |
| 2022-09-28T19:16:00.000+03:00 | valkohäntäpeura | Kokkola | 28 | 4 |
| 2022-10-17T19:43:00.000+03:00 | valkohäntäpeura | Kokkola | 28 | 4 |